

Judetul Alba
Consiliul Judetean
Directia Gestionarea Patrimoniului
Nr. 3993 / 28.02.2018

Aprobat,
Presedinte
Ion Dumitrel



CAIET DE SARCINI

Servicii de incercari de laborator pentru verificarea structurilor rutiere, apartinatoare drumurilor judetene administrate de Consiliul Judetean Alba

1. Generalitati

In calitate de administrator al drumurilor judetene, Consiliul Judetean Alba executa lucrari de intretinere, modernizare si consolidare a unor sectoare de drumuri judetene, asigura siguranta circulatiei prin intarirea controlului pentru urmarirea greutatii si a dimensiunilor vehiculelor in vederea protejarii infrastructurii rutiere.

Procesul de degradare a îmbrăcăminților rutiere se produce în primul rând datorită mișcărilor de pe verticală, ca urmare a deteriorării în condiții de rezemare pe suprafața fundației, ceea ce conduce la apariția fenomenului de pompaj, a fisurilor, crăpăturilor, rupturilor, tasării, etc.

De aceea este necesar inca din perioada de execuție a lucrarilor la drumuri, de incercari de laborator pentru verificarea structurilor rutiere si care printr-o testare corespunzatoare pot determina si preveni din timp apariția tuturor tipurilor de defecțiuni din perioada de executie a lucrarilor.

Conform Legii 10/1995 privind calitatea in constructii, a Legii 163/2016 Privind completarea Legii 10/1995 privind calitatea in constructii, Hotararii nr.273/1994, privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, Hotararii nr.343/2017 Privind completarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora precum si a "Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri" - indicativ AND 514-2007, investitorul (beneficiarul) lucrarilor de constructii are responsabilitatea de a stabili nivelul calitativ ce trebuie realizat prin proiectare si executie pe baza reglementarilor tehnice, precum si a studiilor si cercetarilor efectuate.

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei in vederea protejarii infrastructurii rutiere de traficul greu, este necesara intarirea controlului pentru urmarirea greutatii si a dimensiunilor vehiculelor, fiind asigurate de catre administratorul drumurilor zone de cantarire pe care sunt amplasate instalatii portabile speciale pentru determinarea sarcinii pe axa la vehiculele rutiere. Aceste instalatii sunt utilizate in domenii de interes public,

conform Ordin nr.291 din 23 noiembrie 2005 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 059-05 „Instalatii portabile pentru determinarea sarcinii pe axa la vehicule rutiere”, iar pentru o utilizare corecta din punct de vedere legislativ in determinarea sarcinilor vehiculelor rutiere, este necesara asigurarea unor locuri special amenajate din zona drumurilor.

Locurile special amenajate pentru instalatiile portabile de cantarire, necesita la randul lor determinarea capacitatii portante a structurii rutiere respective si anume utilizarea masuratorilor de deformabilitate.

Neimplementarea serviciilor de incercari de laborator ar insemna pentru autoritatea contractanta urmatoarele aspecte:

- o calitate inferioara si o rezistenta in timp redusa a structurilor rutiere sub influenta traficului rutier in interdependenta cu actiunea factorilor externi (climatici, hidrologici, seismici, etc);

- un control superficial asupra calitatii executiei lucrarilor de intretinere, reabilitare si modernizare a drumurilor si podurilor judetene cu privire la stabilitatea si rezistenta in timp a structurilor rutiere, asigurate prin respectarea proiectelor de investitii, caietelor de sarcini si a legislatiei in vigoare in ceea ce priveste: elementele geometrice ale terasamentelor, calitatea materialelor utilizate;

- nerealizarea capacitatii portante si nerealizarea gradului de compactare corespunzator la nivelul terenului de fundare, a structurilor rutiere la partea superioara, si pe stratul de forma;

- nerealizarea unor masuri corespunzatoare de protectie pentru structurile rutiere apartinatoare drumurilor judetene.

2. Legislatia aplicabila

- ORDONANȚA nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificarile si completarile ulterioare;

- LEGEA nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, republicată si actualizată;

- HOTĂRÂREA nr.925 din 20 noiembrie 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

- HOTĂRÎREA nr.272 din 14 iunie 1994 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții;

- HOTĂRÂREA nr. 343/2017 pentru modificarea Hotararii Guvernului nr. 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

- Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările si completările ulterioare;

- Ordin nr.291 din 23 noiembrie 2005 privind aprobarea Normei de metrologie legala NML 059-05 „Instalatii portabile pentru determinarea sarcinii pe axa la vehicule rutiere”;

- Regulamentul privind controlul de stat al calității in construcții, aprobat prin H.G. nr. 273/1994, cu modificările si completările ulterioare;

- Ordinul M.F. nr.1792/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidenta și raportarea angajamentelor bugetare și legale;

3. Durata, cantitatea si denumirea serviciilor de laborator

Durata estimata pentru realizarea serviciilor de laborator este de 8 luni, functie de necesitati si de stadiul de executie si receptie a lucrarilor. Denumirea incercarilor impreuna cu cantitatea estimata de catre autoritatea contractanta este prezentata in *Tabel*.

Tabel

Nr. crt.	Denumire incercare	Cantitate estimata	
I. Pamanturi			
1.	Caracteristici de compactare – PROCTOR normală	10 buc	
2.	Grad de compactare	20 buc	
3.	Deflectometrie – parghia Benkelmann (1 punct)	35 buc	
II. Mixturi asfaltice			
1.	Compoziția mixturii – metoda cu aparat Soxhlet	5 buc	
2.	Compoziția mixturii – metoda cu centrifuga	5 buc	
3.	Pregatirea probelor din carote	1 strat	20 buc
4.		2 straturi	40 buc
5.		3 straturi	20 buc
6.	Conținut de apă – uscare	15 buc	
7.	Densitatea aparentă	30 buc	
8.	Absorbția de apă	30 buc	
9.	Volum de goluri	15 buc	
10.	Stabilitatea și fluajul Marshall	20 buc	
11.	Rugozitatea – metoda înălțimii de nisip/(secțiune de drum)	10 buc	
12.	Determinarea volumului de goluri (picnometru)	10 buc	
13.	Testul Schelleberg	15 buc	
14.	Determinarea rezistenței la compresiune pe epruvete cubice	20 buc	
15.	Reducerea rezistenței la compresiune	15 buc	
16.	Determinarea umflării după 28 de zile	10 buc	
17.	Extragere carote (cm)	80 buc	
18.	Taierea carotelor (1 serie)	40 buc	
19.	Masurarea grosimii stratului (buc)	40 buc	
20.	Determinarea masei volumice	10 buc	
21.	Determinarea masei volumice maxime (metoda matematica)	10 buc	
22.	Granulozitatea mixturii	20 buc	
23.	Determinarea continutului de apa	20 buc	

4. Tarifarea personalului si distantei de transport pentru serviciile de laborator

In oferta financiara, ofertantul isi va include tarifarea manoperei pentru personalul de specialitate (laboranti, tehnicieni, ingineri, etc) inclusiv tarifarea utilajului necesar incercarilor.

Totodata ofertantul va include in oferta financiara tariful de transport specific fiecarei incercari, calculat pentru o distanta medie de 50 km.

La decontarea serviciilor de transport aferente fiecarei incercari, se va calcula distanta reala de transport la preturile unitare cuprinse in oferta financiara.

Distanta reala de transport, va fi considerata de la sediul autoritatii contractante (Alba Iulia) pana la punctul de lucru din zona drumului judetean.

Director executiv
Bodea Ioan



Sef serviciu
Perta Floare



Intocmit
Pohontu Sebastian

